

Montageanleitung



OBD-Saver

BASIC



Beschreibung :

Der OBD-Saver verhindert effektiv den unerlaubten Zugriff, über die OBD-Dose, auf die im Kfz befindlichen Steuergeräte (z.B. Steuergerät der Wegfahrsperr).

Der OBD Stecker wird durch den OBD-Saver verschlossen und es ist nicht möglich ein OBD-Interface anzuschließen.

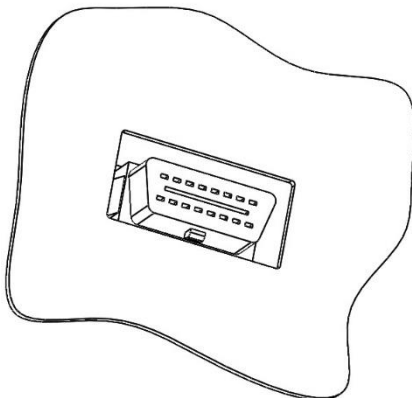
Ihr Fahrzeug wird somit optimal vor Diebstahl geschützt, da die Wegfahrsperr nicht mehr deaktiviert werden kann und somit ein Starten des Motors ohne Originalschlüssel nicht möglich ist.

Lieferumfang :

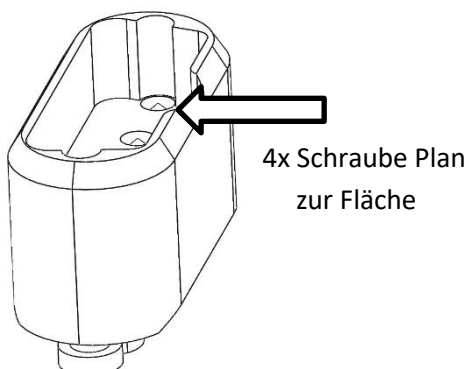
- 1x OBD-Saver Gehäuse (L46xB20xH24,5)
- 4x Codierte Schrauben
- 1x Codiertes Öffnungswerkzeug SW8
- 1x Steckschlüssel SW8
- 2x Scheibenaufkleber

**Bebilderte
Montagereihenfolge unter
www.obd-saver.de**

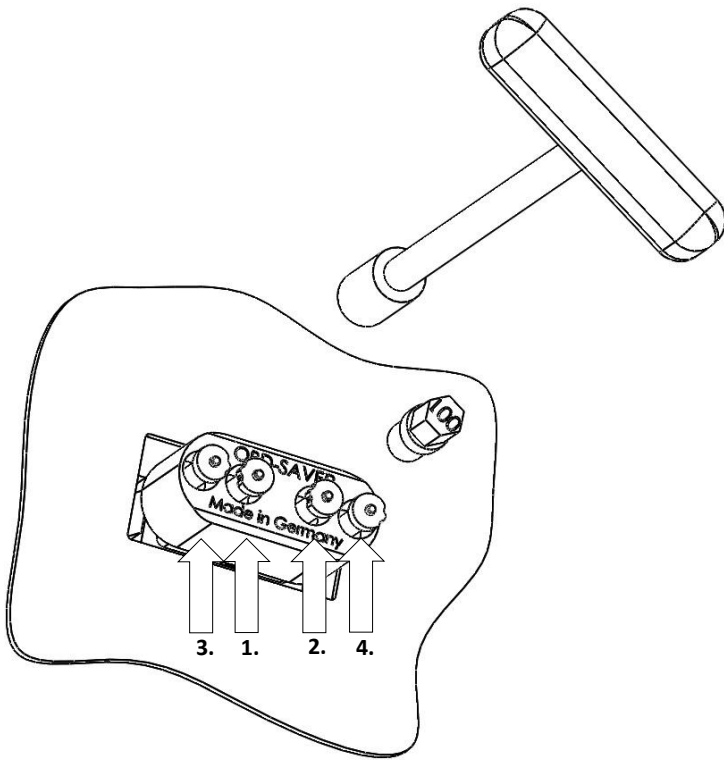
Montage :



- Suchen Sie die OBD2-Schnittstelle.
- diese befindet sich meist im Fußraum der Fahrerseite
- Der OBD-Saver baut im montierten Zustand ca. **13,5mm** auf und steht somit diesen Wert über die OBD-Buchse hinaus. Bitte stellen Sie sicher, dass eventuell vorhandene Kunststoffverkleidungen nicht stören bzw. passen Sie diese entsprechend an. Bei den meisten Fahrzeugen ist die OBD-Buchse frei zugänglich und es gibt keine störenden Teile.

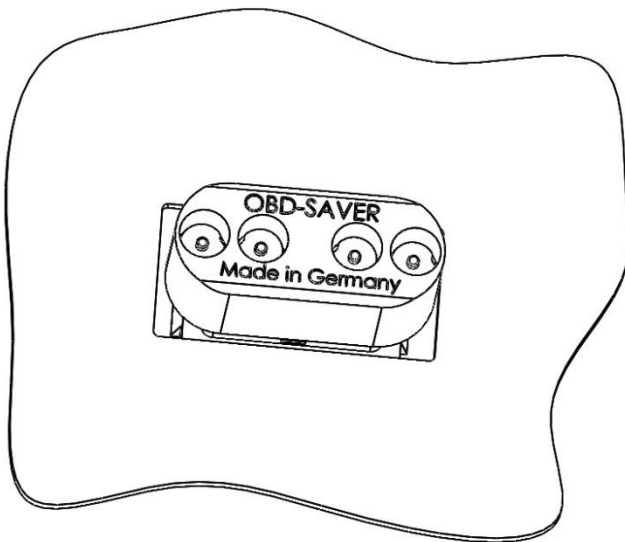


- Drehen Sie alle vier Schrauben mithilfe des Schraubendrehers heraus bis sie nicht mehr in den Freiraum ragen (wo sich später die OBD-Buchse befindet), also Plan zur Fläche sind.



Hinweis unten beachten

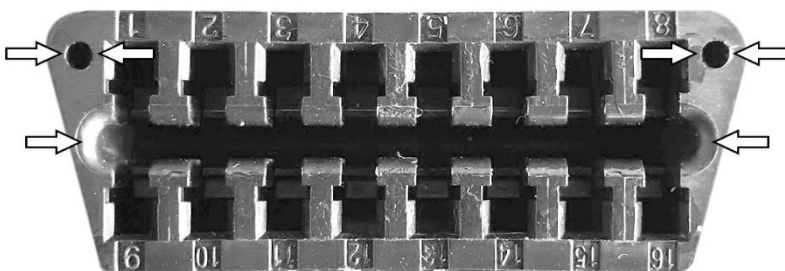
- OBD-Saver aufstecken und an die OBD-Buchse **andrücken**.
- Codierte Werkzeugnuss auf codierte Schraube aufstecken und nach Reihenfolge (siehe Bild) mit Steckschlüssel (Drehrichtung rechts) bis Anschlag vorsichtig festziehen.



FERTIG – OBD-Saver erfolgreich montiert.

Wichtiger Hinweis für Fahrzeuge mit der unten abgebildeten OBD-Buchse (z.B. Suzuki ; Jeep)

Die Form (zwei Löcher oben und zwei Halbmonde in der Mitte > siehe Pfeile) sowie das Material unterscheiden sich bei der abgebildeten OBD-Buchse von den meisten anderen. Das verwendete Kunststoff ist sehr hart und damit sehr spröde, was eine kleine Änderung der Montage notwendig macht.



Bitte schrauben Sie die beiden inneren Schrauben (Bezeichnet mit **1.** und **2.**) **nicht** ein. Es werden nur die Schrauben **3.** und **4.** montiert. Aufgrund der härteren Materialbeschaffenheit verlieren Sie **keine** Schutzwirkung gegenüber der Montage mit 4 Schrauben.

Wenn Sie sich unsicher sind, dann nutzen Sie bitte nur die äußeren Schrauben. Der hohe Kraftschluss kommt über die äußeren Schrauben und die inneren sind optional.